

REV-3 4T – MODIFICHE TECNICHE 2008

- > Nuova taratura forcella. L'ottimizzazione del flusso di olio ha reso la forcella più sensibile nell'assorbimento delle asperità così come più reattiva nel ritorno (*rebound*) per facilitare le manovre acrobatiche o i semplici spostamenti della ruota anteriore.
- > Nuova taratura ammortizzatore dedicata per accordarsi alla ciclistica e all'erogazione del propulsore 4T.
- > Nuovo rubinetto elettrico benzina: più pratico, vanta una migliore accessibilità meccanica ed un'affidabilità accresciuta.
- > Nuovo pomello hotstart integrato nel raccordo carburatore: immediato e di facile accessibilità migliora la praticità nell'avviamento a caldo del motore. E' inoltre meno ingombrante e meno soggetto agli urti rispetto al precedente levetta sul manubrio.
- > Nuovi carter presso fusi: vantano un disegno ottimizzato nella zona inferiore per meglio accordarsi con gomma e carter parasassi.
- > Nuovo coperchio frizione esterno con fissaggio a 5 viti per una maggiore tenuta. Nuova posizione tappo del carico olio: accesso facilitato per migliorare gli interventi di manutenzione.
- > Nuovo disegno coperchio frizione con inserimento di gole laterali per facilitare l'estrazione della frizione: maggiore praticità durante la manutenzione.
- > Nuovo tubo di scarico a spessore lamiera ridotto (1mm): maggiori performance in accelerazione unite ad una riduzione di peso consistente (-150gr.)
- > Omologazione Euro3.
- > Nuova colorazione e grafica: inedito mix nero opaco/rosso fluo