



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



PROGETTO ALLTRIAL 2010

PREMESSE

In questo momento la strategia della FMI Settore Trial ha tre prioritari e precisi obbiettivi:

- 1°: Supporto a tutte le iniziative che comportino la concessione di aree/percorsi per la pratica del fuoristrada trial.**
- 2°: Attività e interventi a 360 gradi che abbiano come fine prioritario l'aumento del numero della base dei praticanti.**
- 3°: Reinserimento nella nostra sfera di attività dei praticanti attualmente nell'orbita di altre federazioni.**

Questi tre punti sono interdipendenti e strettamente legati tra loro, ed è per questo motivo che la FMI intende portarli avanti con lo stesso impegno.

Mentre lavoriamo alacremente per supportare i club che stanno realizzando nuove aree permanenti, non possiamo trascurare la necessità di realizzare delle gare adatte a chi inizia, più leggere in termini burocratici e gestite in maniera conforme alle aspettative di chi vi partecipa.

Il Progetto ALLTRIAL vuole anche creare sinergie con i club esistenti sul territorio, al fine di facilitare la loro attività organizzativa. L'intento è però anche quello di aiutare i trialisti, già costituiti in gruppi spontanei, per avvicinarli con minor stress possibile al mondo che ruota attorno a chi vuole creare manifestazioni.

Per questo motivo nasce il Progetto Pilota

ALLTRIAL

La volontà di trovare delle valide soluzioni alle sopra esposte problematiche, ci ha spinto alla realizzazione di un Progetto Pilota che rispondesse alle necessità dei club e dei praticanti. In questo senso abbiamo trovato in Lombardia, una situazione ideale in dove far debuttare il nostro Progetto. Lo scopo è quello di realizzare gare che proporranno percorsi adatti alle esigenze dei praticanti, nel contesto di una situazione economico/burocratica molto accattivante per chi si avvicina al nostro sport.

Il progetto prevede dunque la creazione di una serie di gare denominate "ALLTRIAL", che si svilupperanno nel corso dell'anno, andando ad ampliare in questo modo l'offerta di manifestazioni per gli appassionati e creando la possibilità di realizzazione di queste iniziative a livello locale, coinvolgendo tutti club che oggi lavorano per il trial e allargando in questo modo al massimo la fascia di appassionati che potranno aderire.

STRUTTURA DELLE MANIFESTAZIONI

PARTECIPANTI

- 1 – Licenze SPORT**
- 2 – Licenze Juniores (se prevista la partecipazione nelle singole gare)**
- 3 – Licenze Under/Over Fuoristrada Trial categorie: TR4/TR5/TR6.**
- 4 - Tesserati FMI**

ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere fatte per ogni singola gara al momento delle OP.

OP

Le OP avranno luogo dalle ore 9 alle ore 11.

PARTENZE

Le partenze avranno luogo dalle ore 9.30 alle 11.30. I conduttori, che avranno completato le OP, potranno prendere il via a loro scelta nel periodo previsto per le partenze.

PERCORSO

minimo 20 ZC totali

Livello percorsi:

CATEGORIA/CLASSIFICHE

PERCORSO

TR4

giallo

TR4 O

giallo

TR5

bianco

TR5 O

bianco

TR6

nero

EPOCA

nero

FEMMINILE

nero

TESSERATI FMI (senza classifica)

nero

- I titolari di licenza **SPORT** potranno concorrere a loro scelta su qualsiasi percorso risultando inseriti nella rispettiva categoria in funzione della fascia di età (se prevista).
- I concorrenti con moto d'epoca o di sesso femminile, potranno concorrere a loro scelta su qualsiasi percorso risultando inseriti nella rispettiva categoria in funzione della fascia di età (se prevista).

TEMPO DI GARA

Il tempo di durata della gara sarà per tutti i concorrenti dalle ore 9,30 alle 15,30.

CLASSIFICHE

Sono previste le seguenti classifiche:

TR4, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, Femminile, Epoca

(Nel caso di categorie con meno di 3 classificati, le stesse verranno raggruppate in altra categoria con uguale percorso)

I non possessori di licenze Sport o Sportiva, non saranno inseriti in alcuna classifica, ma parteciperanno secondo la formula Mountaintrial, con possibilità di accesso alle ZC nere.

PREMIAZIONI

GARE "SLOWTRIAL" (a scelta degli organizzatori)

La premiazione avrà luogo alle ore 16.00.

Nel corso della premiazione verranno estratti i seguenti premi:

- N. 15 coppie manopole Domino
- N. 10 comandi gas Domino
- N. 5 manubri Domino
- N. 3 pneumatici trial posteriori (2 nel caso di <60 partenti – 1 nel caso di < 30 partenti)
- Ogni partecipante avrà diritto allo spuntino offerto o fine gara.

GARE "FASTRIAL" (a scelta degli organizzatori)

A fine gara nessuna premiazione. Classifiche sul sito FMI-MOTORIAL domenica sera.

I premi non distribuiti verranno sorteggiati tra tutti i partecipanti che presenzieranno alla Festa "ALLTRIAL" di fine anno.

PREMIAZIONI DI FINE ANNO

Tutti i conduttori dell'ALLTRIAL con licenza SPORT che abbiamo partecipato ad almeno 4 gare avranno diritto a:

- A tutti i concorrenti ad almeno 4 appuntamenti in omaggio il tiket di partecipazione alla Festa "ALLTRIAL", che si svolgerà alla fine della serie.
- A sorteggio, fra tutti i concorrenti di ogni categoria, che abbiamo partecipato ad almeno 4 appuntamenti in omaggio un corso di guida tenuto da un pilota TR1.
- Nel corso della festa "ALLTRIAL", estrazione di tutto il materiale residuo delle gare FASTRIAL (pneumatici, manubri, ecc.).

COSTI

- La quota di iscrizione ad ogni singola gara sarà:

FASTRIAL € 10,00

SLOWTRIAL € 15,00

- Tessera SPORT: Le tessere SPORT che saranno rilasciate direttamente dai club organizzatori dell'ALLTRIAL avranno un costo totale di € 100,00 e daranno diritto a un tiket per il ritiro in omaggio di n. 1 kit Domino composto da: n. 1 coppia manopole, n. 1 comando gas, n. 1 manubrio (verrà consegnato quando si parteciperà alla prima gara).

Tutte le tessere SPORT (anche quelle rilasciate da club non organizzatori di manche ALLTRIAL daranno diritto a:

- a) partecipare a tutte le manifestazioni della Serie ALLTRIAL che si svolgeranno nel corso della stagione 2009/2010 (minimo 6).**
- b) Partecipare ad ogni manifestazione FMI abilitata per le tessere SPORT.**

Modalità per il rilascio delle licenze SPORT:

- **certificato di Buona Salute**
- **Assenso dei genitori per i minori.**

SUPPORTO FMI AI CLUB ADERENTI AL PROGETTO ALLTRIAL

I club che aderiranno al progetto ALLTRIAL, organizzando una o più gare, a cura del Settore Trial della FMI, godranno del seguente supporto:

TECNICO

- **Gestione informatizzata iscrizioni e classifiche.**
- **Servizio speaker (solo gare SLOWTRIAL).**
- **Materiale per tracciatura percorso.**
- **Cartellini.**
- **Tabelle identificative motocicli.**
- **Servizio supervisione percorso.**
- **Impianto amplificazione (solo gare SLOWTRIAL).**
- **Podio e retro podio (solo gare SLOWTRIAL).**
- **Servizio direttore di gara (alla bisogna)**

ECONOMICO

- **I club organizzatori riceveranno un rimborso spese pari a € 10,00 per ogni iscritto ad ogni singola gara.**
- **Gravami tecnici ecc. a carico FMI**
- **La premiazione consisterà in riconoscimenti a carico FMI.**

A CARICO DEI CLUB ORGANIZZATORI

- **Assicurazione RC. : tariffa agevolata di € 170,00**
- **Servizio Sanitario (1 ambulanza + 1 medico)**
- **Merenda a fine evento (solo gare SLOWTRIAL).**