



CAMPIONATO TRIAL CENTRO SUD



Federazione
Motociclistica
Italiana



Confartigianato
Impresa Verde

ROYAL

MITON



Motoclub: TRIAL CLUB RIETI

CAMPIONATO TRIAL CENTRO SUD

Quinta prova Domenica 2 Settembre - Terminillo (Ri)

M.C. organizzatore: **Trial Club Rieti** Via Criano, 8 - 02100 Rieti

Tel / Fax 0746 220026

trialclubrieti1987@libero.it

Cell. 335 8331083 - Crescenzi Armando (responsabile manifestazione)

Luogo gara: Monte Terminillo (Rieti)

Operazioni preliminari, partenza e paddock : Località Pian Dè Valli del Terminillo (Rieti)

Piaz.le Zamboni in prossimità dell' Hotel Togo, mt. 1760 s.l.m

Zone controllate: verranno allestite 12 zone da ripetersi due volte, di cui 10 saranno site in Località L'Arca (a 2,5 km dalla partenza, m 1780 s.l.m.) e 2 in Località Pian Dè Valli in prossimità della partenza.

La gara della categoria Juniores si svolgerà in località L'Arca su 6 zone da ripetersi tre volte.

Il terreno di gara è costituito principalmente da roccia.

Albergo convenzionato: Hotel Togo Palace tel. 0746.26.12.74/5 fax 0746 258562

info@hoteltogopalace.com (luogo della partenza).





Come raggiungere il Terminillo :

Strade e autostrade

Da Roma: Il monte Terminillo dista da Roma 97 km. L'uscita è a Fiano Romano dell'autostrada A1; imboccare quindi la S.S. 4 Salaria fino a Rieti e proseguire sulla strada n.4 bis seguendo le indicazioni per il Terminillo.

Dall'Aquila: imboccare la S.S.17/bis fino a Rieti e proseguire sulla strada n.4 bis seguendo le indicazioni per il Terminillo.

Da Terni: imboccare la Terni-Reopasto e quindi la superstrada per Rieti. Proseguire sulla strada n.4 bis seguendo le indicazioni per il Terminillo.

Terminillo : una storia da raccontare

di Franco Ferriani (tratto da terminillo.it)

Era il 1923 quando il Regio Decreto del 4 marzo riuniva la Sabina al Lazio. Nello stesso anno un altro avvenimento conferiva lustro a Rieti con la nomina a Governatore di Roma di Lodovico Spada Veralli Potenziani, Principe di San Marino, patrizio di Bologna, Roma, Forlì, Faenza, Rieti, e latifondista della piana reatina. Potenziani, all'epoca già stigmatissimo per i molteplici incarichi pubblici ricoperti (anche presidente dell'Istituto Internazionale di Agricoltura che dopo la guerra dette origine alla F.A.O.), fu contattato intorno al 1932 dal ministro dell'agricoltura Giacomo Acerbo e dall'On. Manaresi perché collaborasse alla realizzazione di un polo turistico montano da affiancare a quello marino di Ostia voluto dal fascismo. Potenziani fu il personaggio giusto in quanto reatino di adozione, incantato da quella montagna che vedeva ogni giorno dalla sua villa di Colle S. Mauro, montagna decantata da M. Terenzio Varrone, da Virgilio e da Silio Italico in epoca romana con nomi, anche terrificanti per quel tempo, quali «tetricae horrentes rupes» o «gurgures alti montes» ma successivamente indicato con i topo-nimi di «Termenile», «Terminello» e infine Terminillo. Il caso volle che il principe fosse anche presidente della Società Romana Costruzioni Meccaniche del Conte Ettore Manzolini di Roma (che fabbricava le bombe a mano SRCM colorate di rosso), il quale, convinto anche dalla necessità di ottenere commesse belliche, accettò di finanziare l'operazione Terminillo costituendo la Società Anonima Funivie del Terminillo nel 1934 con il capitale di quattro milioni di lire. Nel progetto originale infatti erano previsti tre impianti funiviari che dovevano collegare Campoforogna al M. Terminilluccio, quest'ultimo al M. Terminillette e infine l'attuale funivia. Questo fu l'avvio di un turismo industrializzato.