



## Progetto Giovani Trial 2014





### Bilancio Attività internazionale Settore Tecnico Trial

## Abstract: un breve report dell'attività svolta in seno al Settore Tecnico Trial rispetto al Progetto Giovani 2014.

Seguendo le linee guida comprese nel Programma Talenti Azzurri 2013-16, il Settore Tecnico Trial anche quest'anno ha promosso l'attività formativa di alto livello attraverso il "Progetto Giovani 2014". Uno Staff di Tecnici, per una selezione dei migliori di piloti giovani impegnati nella partecipazione al Campionato Mondiale ed Europeo, ha svolto attività formativa dal novembre 2013 a novembre 2014, accompagnando inoltre i ragazzi con una struttura leggera a tutte le suddette prove continentali. La cadenza degli incontri di preparazione è stata un appuntamento settimanale nelle due differenti aree, rispettivamente Francesco Iolitta ad ovest e Fabio Lenzi ad est, mentre un Raduno Collegiale di tre giorni ha avuto cadenza mensile con eccezione dei mesi di settembre ed ottobre e presieduti dal D.T. Andrea Buschi.





Piloti World Cup: Matteo Poli, Filippo Locca, Pietro Fioletti,

Francesco Cabrini, Gabriele Giarba,

Piloti Europeo: Luca Cotone, Manuel Copetti, Marco

Fioletti, Luca Corvi

Piloti invitati: Davide Delucchi, Jacopo Bono, Luca

Petrella, Prisco Pezzella, Davide Zaccagnini

#### **Staff Tecnico:**

- Direttore Tecnico Trial Andrea Buschi
- •Tecnico 3° livello Fabio Lenzi
- Tecnico 1° livello Francesco Iolitta







## Attività di preparazione «Periodizzazione»

#### Totale 332 ore

- Periodo Generale (novembregennaio) 14 incontri settimanali da 1gg e tre collegiali da 3gg ciascuno
- Periodo pre-agonistico (febbraioaprile) 14 incontri settimanali da 1gg e tre collegiali da 3gg ciascuno
- Periodo agonistico (maggio-ottobre)
  25 incontri settimanali da 1gg e quattro collegiali da 3gg ciascuno

**Database:** continua l'opera di raccolta dati, sul livello di preparazione atletica, mentale e tecnica; negli ultimi due anni si è provveduto anche a raccogliere materiale video per analisi biomeccanica e correzione errori post allenamento





### **Benefit**

- Vitto-alloggio raduni collegiali
- Carburante moto
- Licenza internazionale, pilota e minder
- Viaggio, vitto e alloggio, gare continentali (mondiale-europeo)
- Tecnico FMI ad ogni gara
- Staff Tecnico-atletico a disposizione negli appuntamenti programmati
- Borsa di studio in denaro, erogata in funzione dell'impegno agonistico a fine stagione





### Results

- Matteo Poli, 5°cl. World Cup, 4°cl. Campionato Mondiale a Squadre, (una vittoria e due podi)
- <u>Marco Fioletti</u>, Vice-campione Europeo Junior, (una vittoria mondiale, una europeo e tre podi)
- <u>Luca Cotone</u>, 3°cl. Campionato Europeo, 4°cl. Campionato Mondiale a Squadre (una vittoria mondiale, due podi europeo)
- <u>Filippo Locca</u>, 9°cl. World Cup
- Gabriele Giarba, 12°cl. World Cup
- Francesco Cabrini, 17°cl. World Cup
- Pietro Petrangeli, 23°cl. World Cup
- <u>Pietro Fioletti,</u> 24°cl. World Cup
- <u>Luca Corvi</u>, 13°cl. 125, 8°cl. Campionato Europeo Junior
- Manuel Copetti, 15°cl. Campionato Europeo
  Junior



# 2014-

## Conclusioni

sicuramente una stagione interlocutoria, nella quale diversi atleti si sono messi in luce con sporadici ottimi risultati, questo se da un lato conferma un livello generale adeguato alla più forte concorrenza, mette invece in luce una certa incostanza derivante da una incompleta metodica di lavoro utilizzata a casa. Si evince quindi la necessità di accompagnare costantemente i piloti nei processi di allenamento privato affidandosi ad esperti di provata competenza, stabilendo periodizzazioni adeguate da implementare al supporto offerto da FMI.

