



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2017

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Piemonte e Valle d'Aosta della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il Campionato Regionale di Trial da svolgersi in n° 8 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati a Moto Club delle regioni Piemonte e Valle d'Aosta. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Piemonte e Valle d'Aosta ed i piloti appartenenti al Gruppo Sportivo delle FF.OO. autorizzati dal Settore Tecnico Sportivo, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore, possono essere svolte manifestazioni collaterali di avvicinamento alla disciplina aperte alla partecipazione dei Tesserati Member.

I Moto Club organizzatori, alla presentazione dell'RP per la gara di Campionato Regionale dovranno contestualmente allegare richiesta di Hobby Sport, con la dicitura "CORSO TRIAL STOP&HOP". In questa occasione non è previsto il rilascio della Hobby Card. Per partecipare alla manifestazione il pilota non dovrà essere stato in possesso di Licenza Trial nei 5 anni precedenti.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Piemonte e Valle d'Aosta o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato Piemonte e Valle d'Aosta dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/16 come da circolare del Dicembre 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Partecipazione al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Partecipazione approvato dal CoRe





Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 30,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 350,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ a carico FMI	€ a carico FMI
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di trial indette dal CoRe Piemonte e Valle d'Aosta possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
LIGHT	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

VI. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Cilindrata	Percorso	Fascia di età	Licenza
TR1	124/500	BLU	da 16 a 40	ELITE FUORISTRADA U/O FUORISTRADA AMATORIALE- LIGHT
TR2	49/500	BLU	da 14 a 50	
TR3	49/500	VERDE	da 14 a 75	
TR3 125	49/125	VERDE	da 14 a 20	
TR3 OV	49/500	GIALLO/VERDE	Da 35 a 75	
TR4	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
TR5	49/500	BIANCO	da 14 a 75	
FEMMINILE	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
Juniors A	LIBERA	VERDE	da 12 a 15	MINIYOUNG FUORISTRADA U21 FUORISTRADA AMATORIALE - LIGHT
Juniors B	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15	
Juniors C	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15	
Juniors D	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11	





- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.

VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 3 gg la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- TR1 € 35,00
- TR2 € 35,00
- TR3 € 35,00
- TR3 125 € 35,00
- TR3 OV € 35,00
- TR4 € 35,00
- TR5 € 35,00
- Femminile € 35,00
- Juniores A € 30,00
- Juniores B € 30,00
- Juniores C € 30,00
- Juniores D € 30,00
- Ospiti € 35,00

TESSERATI MEMBER EURO 20,00

- b) la preiscrizione a tutto il Campionato, dovrà essere versata al CoRe, accompagnata da apposito modulo insieme alla tassa di iscrizione di 10,00 € almeno 5 giorni prima dalla data della prima prova.

- TR1 € 0
- TR2 € 30,00
- TR3 € 30,00
- TR3 125 € 30,00
- TR3 OV € 30,00
- TR4 € 30,00
- TR5 € 30,00
- Femminile € 30,00
- Juniores A € 20,00
- Juniores B € 20,00
- Juniores C € 20,00
- Juniores D € 20,00
- Ospiti € 0
-

VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe Piemonte potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10.

IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- a) **ASSISTENTI**





Sempre previsti. Tassa Iscrizione €0 vedi art.18 parte prima annesso 2017.

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgono dalle ore 8,00 alle ore 9,30

Alle verifiche amministrative sono controllati:

- licenza valida per l'anno in corso e scadenza visita medica;
- conformità dei dati riportati sul modulo di iscrizione;
- regolarità della domanda di iscrizione e relativo pagamento.

Il pilota può scegliere il proprio orario di partenza tra quelli disponibili, non scelti in precedenza da altri piloti. L'intervallo di partenza è di un minuto.

VERIFICHE TECNICHE

c) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in base alle categorie 2 o più giri

ZC TR/FE: minimo totale 16 massimo totale 30

ZC juniores: minimo totale 12 massimo totale 21

d) PARCO CHIUSO

Sarà facoltativo per le categorie juniores. Non è previsto per tutte le altre categorie.

e) RECLAMI

Come da RMM 2017.

f) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE E PREMIAZIONI DI GIORNATA

Dopo ogni manifestazione si procede alla premiazione di giornata in base alla classifica per categoria, stilata dall'organizzazione. Il pilota per avere diritto alla consegna dei premi deve presenziare alla premiazione. I premi di fine giornata, se non ritirati dall'interessato, sono incamerati dall'organizzatore.

CLASSIFICHE E PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

Concorrono al titolo di Campione Regionale i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta.

I punteggi validi per la classifica del Campionato Regionale sono attribuiti in base alla tabella in art. X. In caso di parità del punteggio finale sono considerati discriminanti, prima il numero delle vittorie e poi a seguire, il numero di secondi posti, terzi, quarti e così via sino a che compaia una disparità. In caso di ulteriore parità viene considerato discriminante il miglior piazzamento nell'ultimo scontro diretto fra i piloti.

g) PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per almeno i primi 3 classificati.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. REG. TR2
- ✓ C. REG. TR3
- ✓ C. REG. TR3/125
- ✓ C. REG. TR3/OVER
- ✓ C. REG. TR4
- ✓ C. REG. TR5
- ✓ C. REG. FEMMINILE
- ✓ C. REG. MOTO CLUB
- ✓ C. REG. JUNIORES A
- ✓ C. REG. JUNIORES B
- ✓ C. REG. JUNIORES C

TITOLI PER RICONOSCIMENTO VOTI PLURIMI

- ✓ C. REG. JUNIORES D
- ✓ TR2
- ✓ TR3
- ✓ TR3/125
- ✓ TR3/OVER
- ✓ TR4
- ✓ FEMMINILE
- ✓ JUNIORES A
- ✓ JUNIORES B
- ✓ JUNIORES C
- ✓ JUNIORES D





Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XI. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) **il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;**
- b) **il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;**
- c) **lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;**
- d) **L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2017.**
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2017.

XII. CALENDARIO

DATA - LOCALITA' - MC ORGANIZZATORE
02/04/2017 CREVACUORE VALSESSERA
14/05/2017 FRASSINETTO VALLE SACRA
09/07/2017 VARALLO SESIA VALSESSIA
23/07/2017 MONTOSO AMC GENTLEMEN'S
30/07/2017 CUORGNE' VALLI DEL CANAVESE
24/09/2017 BACENO DOMO 70
01/10/2017 PRAROSTINO AMC GENTLEMEN'S
22/10/2017 MEZZANA M. VALLI BIELLESI

XIII. NORME TERRITORIALI

Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato, di quello previsto, per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria, deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.

Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutto l'anno. I punti acquisiti fino a quel momento non saranno più validi ai fini della classifica finale. Solo a coloro che dopo il passaggio avranno disputato il 50% delle prove di campionato saranno resi validi i punteggi acquisiti nella nuova categoria.

I possessori di licenza mini-young under 14 potranno accedere ai percorsi delle cat. TR solo se questi saranno chiusi alla pubblica circolazione stradale.

1. CATEGORIE E CLASSI

I piloti possono richiedere al CoRe la modifica della categoria. Il CoRe, sentito il parere del Comitato Trial, comunicherà l'accoglimento o il rifiuto della richiesta. I piloti delle categorie TR2, TR3 e TR3/125 compiranno in gara la totalità dei giri e delle zone previste come riportato su RP approvato. I possessori di Licenza Amatoriale e Tessera Member compiranno in gara 1 giro in meno .

La categoria femminile ai fini della classifica di giornata e della conseguente premiazione risulta costituita se alle O.P. sono presenti almeno 3 concorrenti.

Se non fosse raggiunto il numero minimo, le conduttrici gareggeranno nella categoria TR4 e i rispettivi punteggi saranno estrapolati per la classifica di campionato.





Le concorrenti che ritenessero di non essere in grado di competere nel percorso previsto (bandierine Gialle), potranno fare richiesta per ottenere la partecipazione ad un'altra categoria, rinunciando ai punti della categoria Femminile.

E' prevista la categoria Ospiti alla quale avranno accesso i piloti non ammessi al Campionato. Gli stessi non avranno diritto alla classifica e dovranno affrontare il percorso previsto per la loro categoria o, se non esistente, quello più prossimo

Ai Piloti con tessera Member verrà consegnato il pettorale e il cartellino segnapunti e percorreranno obbligatoriamente nelle zone il percorso con le bandierine Bianche e non avranno diritto a nessuna classifica di giornata ne di campionato. SI SPECIFICA CHE A TALI PILOTI SARA' DATA LA POSSIBILITA' DI PARTECIPARE NELL'ARCO DEL CAMPIONATO A SOLO 2 MANIFESTAZIONI.

2. CAMBI DI CATEGORIA A FINE CAMPIONATO

A fine campionato il CoRe dispone automaticamente i passaggi di categoria.

2.1 PROMOZIONI

I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i conduttori oggetto della promozione (vale per il primo classificato di categoria del Campionato Regionale).

I conduttori che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione nel campionato in oggetto, pari al punteggio attribuibile alla prima posizione di una gara (20 punti).

La permanenza nella Categoria TR2 e FEM dei relativi vincitori nei campionati regionali non comporta la penalizzazione.

2.2 RETROCESSIONI

I piloti che vogliano retrocedere di categoria rispetto al campionato precedente devono farne richiesta scritta al Co.Re. che, sentito il Comitato Trial, esprimerà il proprio parere inappellabile. E' possibile retrocedere anche durante l'anno di svolgimento del campionato.

La retrocessione comporterà la penalizzazione in campionato pari al punteggio attribuibile alla prima posizione di una gara (20 punti).

L'eventuale rinuncia del titolo di merito acquisito ed eventuali richieste di retrocessione di categoria comporteranno la penalizzazione nel solo campionato oggetto.

3. RITIRO DALLA GARA

Il pilota che decide di ritirarsi dalla gara e non da comunicazione al DdG comporterà la penalizzazione di 5 punti alla prima successiva gara di campionato cui prenderà parte.

4. CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio viene rilevato con precisione al minuto primo da un Ufficiale di Gara. L'ora di partenza ed arrivo devono essere riportate entrambi al minuto primo. Il responso del Servizio Ufficiale di Cronometraggio è inappellabile.

Per il rilevamento del tempo in zona, i cronometri saranno messi a disposizione da Co. Re. il giorno della gara.

5. CARTELLINO SEGNAPUNTI

Il cartellino segnapunti viene consegnato al pilota in sede di O.P. (o partenza) e all'inizio dei giri successivi al primo. E' l'unico documento che attesti le penalità totalizzate dal pilota durante l'intera gara. Il pilota ne è l'unico responsabile.





In caso di smarrimento al pilota verrà assegnato il massimo delle penalità relative al giro con 10 penalità aggiuntive.

6. PETTORALI GARA

I pettorali forniti dal Co. Re. verranno consegnati alla prima gara cui il pilota parteciperà. Nelle gare successive il pilota dovrà presentarsi alle O.P. con il pettorale assegnatogli. In caso di smarrimento del pettorale, il pilota dovrà acquistare un nuovo pettorale. Presentarsi alle O.P. senza il pettorale assegnato, comporterà la penalizzazione di 5 punti.

7. DISPOSIZIONI GENERALI

Il numero delle zone controllate ad ogni giro può variare tra 8 e 10 per tutte le categorie, con l'esclusione della categoria Juniores per la quale il numero delle zone deve essere compreso tra 4 e 7.

Il percorso di gara delle categorie Juniores dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione. Se il percorso di gara riservato agli adulti lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Juniores A e Juniores B potranno essere ammessi al percorso di gara degli adulti (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

Resta facoltativa per il motoclub organizzatore la possibilità di sdoppiare le zone con due percorsi differenziati per le categorie "Blu e Verde" e "Giallo e Bianco".

Ad ogni prova di Campionato Regionale sarà nominata una persona dal CoRe, con il compito di collaborare con la Direzione di Gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e garantire a tutti gli Ufficiali di Gara il necessario apporto di informazioni.

Un rappresentante del CTrR effettuerà (il giorno della manifestazione o quello precedente) la verifica delle zone e del percorso, al fine di segnalare all'organizzazione la necessità di modifiche e correzioni.

Approvato in data 01 Marzo 2017

Il Presidente del CoRe

**Il Presidente della De.Re. Valle d'Aosta
F.to P. Eriore**

Timbro del CoRe

