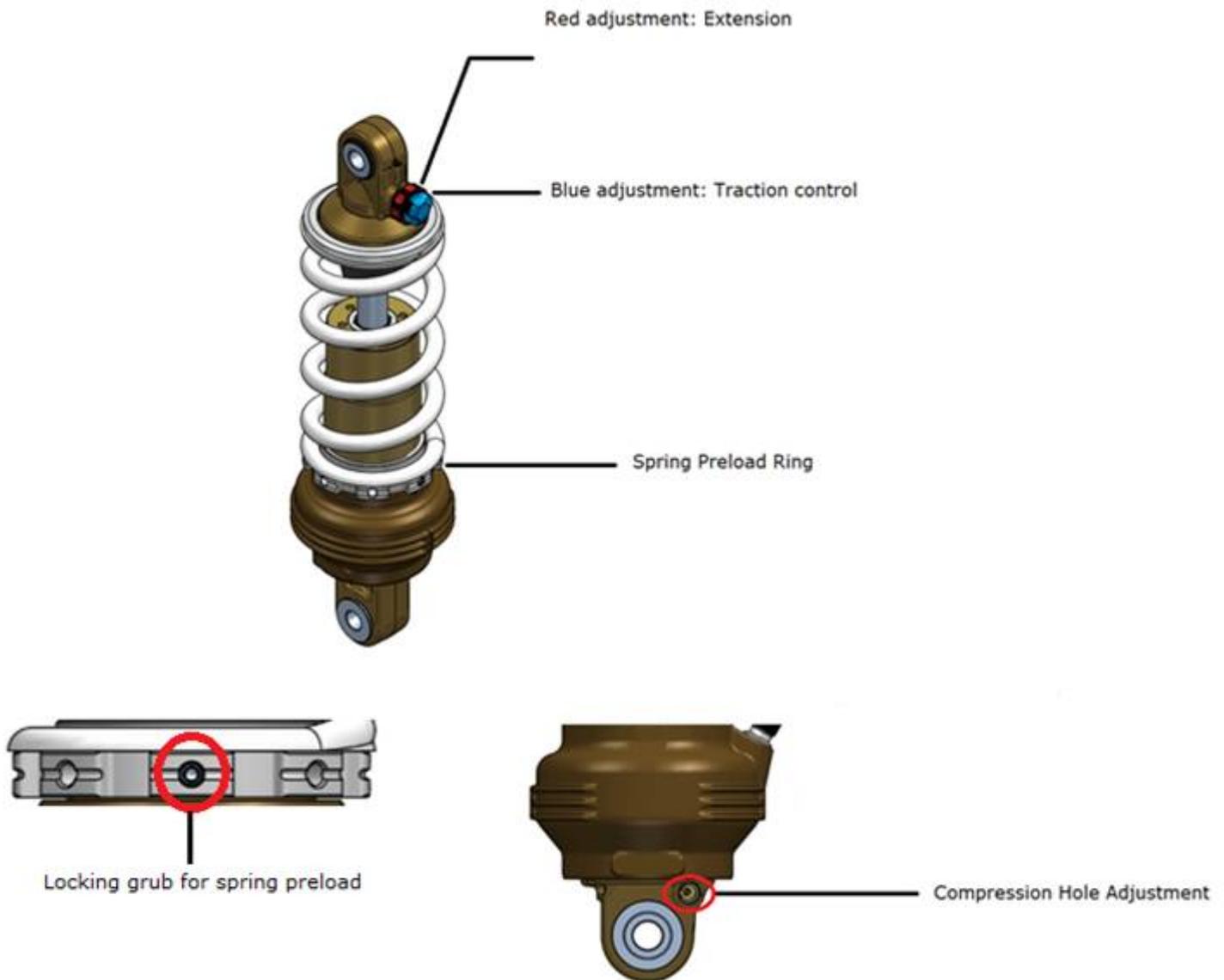




Racing Department

AMMORTIZZATORE TRIAL



Regolazione ROSSA: ESTENSIONE

Questa regolazione imposta l'intensità del freno di estensione. La posizione di default è a metà del suo range.

Regolazione BLU: TRACTION CONTROL (assente nella versione TS2)

Questa regolazione lavora sulla sensibilità relativa alle piccole corse di compressione, lungo tutta la corsa dell'ammortizzatore. La regolazione viene bypassata alle medie e alte velocità di compressione dagli altri due gruppi lamellari interni. La posizione di default è a metà del suo range.

Regolazione di COMPRESSIONE

Questa regolazione è situata nella parte bassa dell'ammortizzatore, modificabile attraverso uno spillo dorato. La posizione di default è a metà del suo range, ed è regolabile attraverso una chiave a brugola di 2 mm.

Grano di bloccaggio del precarico molla

Per bloccare l'anello di precarico molla sul diametro esterno del corpo ammortizzatore, il nostro prodotto è fornito di una coppia di grani con una microsfera di plastica al loro interno, tra l'estremità del grano stesso e della filettatura sul corpo principale, per evitare danneggiamenti del filetto. Per una regolazione confortevole, il nostro consiglio è di lasciare solamente a contatto con la microsfera (senza tirarlo) il grano situato dal lato del terminale, mentre di stringere per il bloccaggio solamente quello dalla parte più accessibile. Per regolare il precarico, allentare il grano, impostare il precarico desiderato e bloccare sempre solo il più comodo dei due grani. La costante elastica della molla è marcata con un codice interno: la nostra molla ha un $K=7$ ed è la molla media, che può essere sostituita su richiesta con una più morbida oppure più dura.